

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора филологических наук, профессора Кирова Е.Ф. о диссертации Барбун Виктории «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса», представленной на соискание ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык

Диссертация Барбун Виктории направлена на выявление и полномасштабный анализ структурно-семантических средств жанрово-стилистической и дискурсивной актуализации общения русскоязычных автомобилистов. Изучение и описание характеристик данного типа дискурса актуализирует проблему принципов кодификации единиц новых дискурсов в части дифференциации новой и старой нормы.

Ее тема обладает безусловной **актуальностью** и связана с изучением возрастающей роли текстов автомобильной тематики, лексики русского языка данной тематической области, с формированием и расширением особой сферы коммуникации – автомобильного дискурса. Лингвистическое исследование этих объектов находится на начальных этапах и требует дальнейшего описания и систематизации.

За время написания диссертации Барбун В. проявила себя как вдумчивый исследователь, способный формулировать цели и задачи проводимого исследования, применять современные комплексные методы исследования материала.

Сведения о научной и педагогической деятельности: Барбун В. является стипендиатом мэра Москвы, призёром научных межвузовских конференций и коллоквиума «Interuniversitaria I», «Interuniversitaria II»; участницей проекта «Next Step», ориентированного на практическое овладение английским языком, обладательницей грамот, дипломов за активное участие в мероприятиях Русского Центра под эгидой Фонда «Русский мир».

В 2014–2017 - Виктория Барбун окончила аспирантуру в Гос. ИРЯ им. А.С. Пушкина по специальности 45.06.01 – русский язык.

Научная достоверность диссертационного исследования обеспечивается:

– верификацией собственной гипотезы и доказанностью положений, выдвинутых на защиту;

– использованием комплексного метода исследования, предполагающего применение таких методов и приемов анализа как структурно-семантический, описательный, классификационный, интерпретационный методы, метод полевого анализа, метод моделирования;

– обширной методологической базой, включающей труды отечественных и зарубежных ученых;

– репрезентативным материалом, в который входят: а) «дисплейные» тексты СМИ; б) художественные и публицистические тексты; в) кинотексты; г) лексикографические материалы;

– апробацией результатов исследования посредством их опубликования (5 статей в ведущих научных журналах списка ВАК РФ, 10 публикаций в сборниках научных трудов и материалов конференций различных уровней), а также достаточной географией ознакомления научной общественности с результатами исследования (Москва, Новосибирск, Пенза, Уфа, Ярославль).

Научная новизна данной диссертации связана с комплексным подходом к исследованию автомобильного дискурса в наиболее значимых для его квалификации аспектах, а также с рассмотрением дискурсивных механизмов, определяющих лексическую динамику русского языка в тематической области, относящейся к

автомобильному дискурсу, и культурно маркированных единиц русскоязычной коммуникации.

Не вызывает сомнений **практическая ценность** выполненной работы: ее результаты должны найти применение в курсах лексикологии и стилистики русского языка, теории дискурса и лингвокультурологии.

Основные достоинства диссертации состоят в оригинальности авторского подхода к моделированию и описанию дискурса, основательности теоретического фундамента исследования, тщательности анализа представительного языкового и речевого материала.

Считаю, что соискателю удалось достоверно и обоснованно представить **научные положения** диссертации, построенные на проверяемых данных, часть которых приведена в тексте работы и в приложениях к ней.

Личный вклад В. Барбун состоит в непосредственном участии на всех этапах исследования, включая: разработку плана диссертационной работы, обработку и интерпретацию языкового материала, развитие теоретико-методологических подходов описания дискурса, подготовку основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационная работа «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса» соответствует требованиям действующего Положения о присуждении ученых степеней, ее автор, Барбун Виктория, заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01. – Русский язык.

Научный руководитель:

доктор филологических наук,

профессор кафедры общего и русского языкознания

ФГБОУ ВО «Государственный институт русского языка им. А.С. Пушкина»

(Россия, 117485, Москва, ул. Академика Волгина, 6;

Тел.: +7(495) 330-88-01, E-mail: inbox@pushkin.institute,

<https://www.pushkin.institute>),

доктор филологических наук,

профессор

Киров Евгений Флорентович

Дата:

26.05.2020

Подпись Кирова Евгения Флорентовича заверяю

Ученый секретарь диссертационного совета

Китанина Э.А.



Сведения о научном руководителе
 по диссертации Барбун Виктории
 «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики
 современного русского автомобильного дискурса»
 по специальности 10.02.01 – русский язык
 на соискание ученой степени кандидата филологических наук

Фамилия, имя, отчество	Киров Евгений Флорентович
Гражданство	РФ
Ученая степень	доктор филологических наук 10.02.19 – Теория языка
Ученое звание	профессор кафедры общего и русского языкознания
<i>Место работы</i>	
Почтовый индекс, адрес, телефон, веб-сайт, электронный адрес организации	Россия, 117485, Москва, ул. Академика Волгина, 6, +7 (495) 330 88 01, efkirov@pushkin.institute, https://pushkin.institute
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный институт русского языка имени А.С. Пушкина»
Наименование подразделения	Кафедра общего и русского языкознания
Должность	профессор
<i>Публикации по специальности (4-5 публикаций за последние пять лет):</i>	
<p>1) Киров Е.Ф. Текст и дискурс на русском языке в межкультурной и внутрикультурной коммуникации : коллект. монография ; отв. ред. Аннушкин В.И. – М. : Изд-во ФГБОУ ВО «Гос. ИРЯ им. А.С. Пушкина», 2019. – С. 2017–223.</p> <p>2) Киров Е.Ф. Дискурсема и мегаэпитет в дискурсологии // Казанская наука. – 2019. – №3. – С. 93–95.</p> <p>3) Киров Е.Ф. Текст и дискурс в семиотическом соотношении // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 2: Языкознание. – 2018. – Т. 17, № 2. – С. 15–25.</p> <p>4) Киров Е.Ф. Мультистилистика русского языка // Стылістыка: мова, маўленне і тэкст : зборнік навуковых прац IV Міжнароднай навукова-практычнай канферэнцыі: да 95- годдзя заслужанага работніка адукацыі Рэспублікі Беларусь, доктара філалагічных навук, прафесара Міхася Яўгенавіча Цікоцкага. – Минск, 2017. – С. 73–85.</p> <p>5) Киров Е.Ф. Модель русского языка // Русская грамматика 4.0 : сборник тезисов Междунар. науч. симпозиума. – М. : Изд-во ФГБОУ ВО «Гос. ИРЯ им. А.С. Пушкина», 2016. – С. 89–92.</p> <p>6) Киров Е.Ф. Стилистическая парадигма русского языка // Русский язык за</p>	

рубежом. – 2016. – № 5 (258). – С. 93–99.

7) Киров Е.Ф. Текст и дискурс как предмет обучения // Слово. Грамматика. Речь. – 2015. – №16. – С. 286–288.

Научный руководитель



Е.Ф. Киров

26.05.2020

Верно

Подпись руки Кирова
ЗАВЕРЯЮ: Верушин
ОТДЕЛ КАДРОВ: Вереева

Евгений Фролович

специалист по кадрам

Анастасия Владимировна

