

## ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Барбун Виктории  
«СТРУКТУРНО-СЕМАНТИЧЕСКИЕ И ЖАНРОВО-СТИЛИСТИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВРЕМЕННОГО РУССКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО  
ДИСКУРСА», представленной на соискание ученой степени кандидата  
филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык

*Актуальность* рассматриваемой работы объясняется исследовательским интересом к активному применению автомобильной лексики в дискурсивной практике современного человека; значимостью для человека такой реалии как автомобиль; недостаточной изученностью основных характеристик автомобильного дискурса, его культурно-маркированных единиц; необходимостью освещения таких аспектов автомобильного дискурса, как структурно-семантический и жанрово-стилистический; а также потребностью описания его метадискурсивной экспансии в другие типы общения.

*Научная новизна* работы раскрывается в том, что описан новый тип дискурса в наиболее значимых для его типологической квалификации аспектах; выделены ключевые характеристики данного типа дискурса и описаны его конститутивные параметры (хронотоп, канал, стилистическое качество и нормативность); расширен репертуар участников, определены их роли; впервые описаны культурно-маркированные единицы автомобильного дискурса: прецедентные тексты, паремии; выделены и представлены два типа метафор – техно- и антропоморфные; выделены аксиологические признаки концепта «Автомобиль» на новом материале русских кинотекстов. Новым является сам подход к автомобильному дискурсу как социально и культурно значимому феномену русскоязычной коммуникации. Впервые предлагается описание дискурсивных полей, обобщенных ситуацией ДТП.

*Теоретическая значимость* исследования заключается в описании нового типа дискурса – автомобильного; актуализации теоретической проблемы принципов кодификации единиц новых дискурсов в части дифференциации новой и старой нормы; в расширении представления о коммуникативных ролях и особенностях адресации участников в ситуации дорожного общения. Разработанная полевая модель автомобильного дискурса может быть применима к другим типам дискурсов. Работа вносит вклад в развитие языкознания, стилистики русского языка, прагмалингвистики, когнитивной лингвистики, лингвокультурологии, теории дискурса и теории коммуникации в целом, обогащая их новыми сведениями и расширяя репертуар самих объектов применения различных коммуникативных и дискурсивных теорий.

*Практическая ценность работы* состоит в возможности применения полученных результатов при подготовке лекционных и практических занятий, спецкурсов и семинаров по современному русскому языку, теории коммуникации, лингвокультурологии, функциональной стилистике и прагматике речи, а также в практике преподавания русского языка как родного, так и РКИ, т.к. способствуют формированию у иностранных студентов общего представления о специфике повседневного общения на автомобильную тематику. Богатый фактический материал диссертации лингводидактически ориентирован на формирование лингвокультурной компетенции обучающихся (прецедентные тексты, пословицы и антипословицы автомобильного дискурса). Результаты изучения слов

автомобильной семантики могут быть использованы как материал для научной и учебной лексикографии, а многочисленные примеры аналитизма и синтетизма могут быть привлечены как иллюстративный материал в курсе морфологии для русских и иностранных обучающихся.

Язык, стиль и структура автореферата полностью соответствуют современным нормативным требованиям. Полученные в ходе исследования результаты и выводы сомнений не вызывают. Результаты диссертации представлены на конференциях разного уровня в России, отражены в 15 публикациях (из них 5 – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ), что указывает на высокий уровень апробации исследования.

Перспективным представляется изучение проблемы аксиологии автомобильного дискурса. Хотелось бы уточнить, какие основные ценности выделены в русском автомобильном дискурсе? Чем это объясняется?

Таким образом, диссертационное исследование Барбун Виктории «СТРУКТУРНО-СЕМАНТИЧЕСКИЕ И ЖАНРОВО-СТИЛИСТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВРЕМЕННОГО РУССКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДИСКУРСА» отвечает критериям, указанным в пп. 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного в постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 г. № 842 (в последней редакции), а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык.

Против включения персональных данных, заключенных в отзыве, в документы, связанные с защитой указанной диссертации, и их дальнейшей обработки не возражаю.

Доктор филологических наук (10.02.19), профессор,  
профессор РАО, академик РАЕН,  
профессор кафедры английской филологии,  
зав. научно-исследовательской лабораторией  
«Дискурсивная лингвистика»  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Волгоградский государственный  
социально-педагогический университет»  
Марина Ростиславовна Желтухина



400066, Волгоград, пр. Ленина, 27  
Тел. (8442)602942 E-mail: vspu@vspu.ru  
Тел.: +79053389529, zzmr@mail.ru  
19.04.2021

Подпись <u>Желтухиной М.Р.</u> заверяю
<u>Тол- 1 Тисарев У. А.</u>
<u>19 апреля</u> 20 <u>21</u> г.

## ОТЗЫВ

**об автореферате диссертации Барбун Виктории «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса», представленной на соискание ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык**

Диссертационное исследование Виктории Барбун посвящено системному описанию автомобильного дискурса. Проблема дискурса осознаётся как важная и общественно значимая, поскольку дискурс нередко понимается не только как часть социальной жизни, но и как инструмент, создающий социальную жизнь.

Актуальность работы объясняется осознаваемой научным сообществом потребностью в комплексном анализе различных типов дискурса, а также недостаточной степенью изученности автомобильного дискурса, особенно с точки зрения оценочно-культурных характеристик языковых единиц. Автор видит основную задачу своего исследования в том, чтобы представить многоаспектное структурно-семантическое описание автомобильного дискурса как значимого социокультурного явления.

Отказавшись от узкого понимания автомобильного дискурса, связанного с изучением лишь автомобильной терминологии и жаргона, диссертант расширяет границы реализации его значений, привлекая данные СМИ, художественной литературы и кино, что, несомненно, обеспечивает новизну диссертационной работы.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что результаты, полученные в работе, способствуют развитию теории дискурса и теории коммуникации, а разработанная модель автомобильного дискурса может быть применима к другим типам дискурсов.

Особую ценность, на наш взгляд, представляет предпринятое автором исследование культурно-маркированных единиц автомобильного дискурса, выполненное на материале художественных и дисплейных текстов. Анализу подвергаются прецедентные тексты, антропоморфные и техноморфные метафоры. В работе рассматриваются различные способы включения прецедентных текстов в исходный текст, раскрывается система ценностей рассматриваемого дискурса на примере ключевого для него концепта «Автомобиль».

Языковой материал, проанализированный автором, подтверждает исходное положение о том, что языковые единицы автомобильного дискурса активно употребляются не только в дорожно-транспортной, но и в социально-культурной и художественно-эстетической сферах.

Практическая значимость полученных результатов состоит в возможности их использования в качестве материала при создании словарей и учебных пособий по

русскому языку как иностранному, а также по теории коммуникации и прагмалингвистике.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, достигается за счёт опоры на прочную теоретическую базу и привлечения большого объёма исследуемого материала – более двух тысяч проанализированных примеров.

Таким образом, анализ автореферата позволяет утверждать, что диссертационная работа «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса» соответствует требованиям действующего «Положения о присуждении ученых степеней», ее автор, Барбун Виктория, заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык.



Богданова Людмила Ивановна

02.04.2021 г.



Доктор филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык, профессор кафедры сопоставительного изучения языков Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова, факультет иностранных языков и регионоведения

Против включения персональных данных, указанных в отзыве, в документы, связанные с защитой указанной диссертации, и их дальнейшей обработки не возражаю.

ФГБОУ «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», 119991, Москва, Ленинские горы 1, стр. 13, корп. 4; Тел.: +74957340255;  
e-mail: [fl\\_compar@ffl.msu.ru](mailto:fl_compar@ffl.msu.ru)

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Барбун Виктории  
«Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики  
современного русского автомобильного дискурса»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата филологических наук  
по специальности 10.02.01 – Русский язык (Москва, 2021)

Выбор темы и объекта исследования представляется *актуальным* и своевременным, т.к. языковые единицы автомобильного дискурса за последние годы употребляются все активней, а сам дискурс стал фактом общения не только отдельных социальных групп, но также реализуется в различных сферах общения.

*Научная новизна* исследования заключается в том, что впервые выделены ключевые характеристики данного типа дискурса и описаны его структурные параметры: хронотоп, канал, стилистическое качество и нормативность; выделены и расширены группы участников, определены их роли.

Знакомство с авторефератом показывает, что выдвинутая *гипотеза* о разнообразном репертуаре языковых единиц автомобильного дискурса, вбирающего новообразования разговорной речи, автометафоры, прецедентные тексты последовательно верифицируется, а поставленная *цель* – многоаспектное структурно-семантическое, жанрово-стилистическое и лингвокогнитивное описание рассматриваемого дискурса как значимого для русского социума и культуры феномена современного общения – достигнута.

*Методы* (описательный, структурно-семантического, классификационного, интерпретационного анализа, полевого описания, моделирования) в целом соответствуют цели и задачам исследования.

*Теоретическая значимость* работы несомненна и определяется ее вкладом в разработку теории дискурса и обоснование особых языковых и речевых параметров формирования лингвистического статуса русскоязычного автомобильного дискурса. Перспективным представляется разработанная диссертантом полевая система организации автомобильного дискурса, которая может быть применима к другим дискурсивным разновидностям.

*Практическое применение* работы возможно в преподавании лингвистических дисциплин и обучении РКИ, а также в лексикографической практике. Видится важным выявленное диссертантом положение об интердискурсивных взаимодействиях языковых и речевых единиц в автомобильном дискурсе – разграничение инициального АД1 и реактивного АД2 – для описания способов конструирования дискурса в целом.

*Положения, выносимые на защиту*, характеризуются научной весомостью. Диссертант убедительно иллюстрирует логические доводы многочисленными примерами. Выводы диссертационного исследования логичны и непротиворечивы.

*Достоверность и обоснованность полученных результатов* детерминирована

обширной методологической базой, включающей труды отечественных и зарубежных ученых, посвященные теории и практике анализа дискурса; проблемам описания автомобильного дискурса; проблемам описания дискурсивного поля; специфике автомобильной лексики; проблемам автомобилизации; описанию сфер коммуникации и ситуаций общения; проблемам когнитивной лингвистики.

При прочтении автореферата возникает вопрос: среди прагматических факторов, детерминирующих наличие косвенных номинаций в ситуации ДТП, диссертант называет общую сниженность речевой культуры (стр. 19). Так ли это на самом деле, если учесть, что виновник и потерпевший общаются в присутствии представителя власти, заставляющего «снизить пыл»?

Исследование прошло необходимую апробацию: в материалах выступлений на международных научных конференциях (Москва, Новосибирск, Пенза, Уфа, Ярославль), в 15 статьях, 5 из них были опубликованы в журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Сказанное позволяет заключить, что диссертация «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса» представляет собой законченное оригинальное исследование, которое отвечает требованиям к диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, сформулированным в «Положении о присуждении ученых степеней», утвержденном постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., и паспорту специальности 10.02.01 – Русский язык. Диссертант, Барбун Виктория, заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – Русский язык.

Долгов Вячеслав Геннадьевич

Ректор БГУ Гашицой Н.

*Подпись подтверждаю*



Доктор филологических наук (кандидат филологических наук) по специальности 621.04 – лексикология и лексикография, терминология и специальные языки, переводоведение (русский язык), конференциар (доцент) кафедры славистики Бельцкого государственного университета имени Алеку Руссо (MD-3100, Республика Молдова, г. Бельцы, ул. Пушкина, 38, корпус 3; телефон: +(373) 231 52430; e-mail: slavistica@usarb.md; e-mail: slavaprav@gmail.com; веб-сайт: <http://www.usarb.md/>).

Согласен на обработку персональных данных.

28.04.2021 г.

## ОТЗЫВ

*об автореферате диссертации Барбун Виктории на тему:  
«Структурно-семантические и жанрово-стилистические  
характеристики современного русского автомобильного дискурса»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата филологических  
наук по специальности 10.02.01 – русский язык*

Проблема изучения реалий современного мира, которые находят свое отражение в языке и прежде всего в коммуникации является релевантной для современной лингвистики. Роль автомобильного дискурса как неотъемлемого фрагмента отраженной в коммуникации действительности в этом отношении сложно переоценить. Область его распространения широка: интеракция носителей языка, объединенная признаком – дорожного движения автомобильных средств.

Возрастающая актуализация текстов автомобильной тематики, а также условия массовой автомобилизации обусловили **актуальность** диссертационного исследования и предопределили постановку его **цели** – комплексное структурно-семантическое, жанрово-стилистическое и лингвокогнитивное описание автомобильного дискурса как значимого для русского социума и культуры феномена современного общения.

**Научная новизна** исследования заключается в том, что диссертант описал и проанализировал новый тип дискурса в наиболее значимых для его типологической квалификации перспективах. Новым также представляется предпринятое описание дискурсивных полей, обобщенных ситуацией ДТП.

Не вызывает сомнения **достоверность научных положений и выводов** диссертационной работы, которые обеспечиваются творческим осмыслением проблематики исследования, использованием комплекса методов изучения и привлечением обширного по объему практического материала (более 2000 языковых единиц).

**Теоретическая ценность** рассматриваемой диссертации заключается в уточнении типов дискурса, в разработке полевой модели описания одного из типов общения, в характеристике жанрово-стилистических особенностей дискурса автомобилистов и моделировании феномена метафорической дискурсивной экспансии.

Диссертационное исследование отличается **практической значимостью**, поскольку его результаты содержат значимые выводы и наблюдения, богатый иллюстративный материал (таблицы, графики, схемы), который может быть применим в практике вузовского преподавания дискурс-анализа и коммуникативной лингвистики.

**Структура работы** соответствует цели исследования: диссертация состоит из введения, четырех глав, посвященных соответственно теории дискурса и теории поля, автомобильному дискурсу как гиперполлю, дискурсивным полям в ситуации дорожно-транспортного происшествия, культурно-маркированным единицам данного дискурса, и заключения.

Основные достоинства рецензируемого автореферата состоят в оригинальности авторского подхода к моделированию и описанию дискурса, основательности теоретического фундамента исследования, тщательности анализа представительного языкового и речевого материала.

Замечаний по тексту автореферата нет. Представленные в автореферате диссертации выводы и **результаты** широко апробированы на международных научно-практических конференциях. Список опубликованных по теме научных работ, включающий 15 статей, позволяет заключить, что основные результаты диссертации опубликованы в открытой печати, пять работ опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование «Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса» выполнено на достаточно высоком квалификационном уровне и соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения учёных степеней (Постановление Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842)», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а его автор, Барбун Виктория, заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык.

Согласна на обработку персональных данных.

26.04.2021 г.

**Валентинова Ольга Ивановна**



Доктор филологических наук (специальность 10.02.01 – русский язык), доцент, профессор кафедры общего и русского языкознания Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов».

**Контактная информация:**

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов», 117198, Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6, +7 (495) 434-53-00, e-mail: rudn@rudn.ru

Подпись доктора филологических наук, доцента, профессора О.И. Валентиновой заверяю:

Ученый секретарь Ученого совета,  
профессор



В.М. Савчин