

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 850.007.07,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА
МОСКВЫ «МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ» (ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ),
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ФИЛОЛОГИЧЕСКИХ НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 31 мая 2021 года № 3/212
о присуждении **Барбун Виктории**, гражданке Республики Молдова,
ученой степени кандидата филологических наук.

Диссертация «**Структурно-семантические и жанрово-стилистические характеристики современного русского автомобильного дискурса**» по специальности 10.02.01 – русский язык принята к защите 22 марта 2021 г. (протокол № 2/210) диссертационным советом Д 850.007.07, созданным на базе Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования города Москвы «Московский городской педагогический университет» (Департамент образования города Москвы), 129226, г. Москва, 2-й Сельскохозяйственный проезд, д. 4, корп. 3 (приказ Рособрнадзора о создании совета от 20.06.2008 № 1193–1001).

Соискатель Барбун Виктория 1988 года рождения. В 2012 году соискатель окончила «Бельцкий государственный университет имени Алексу Руссо» по направлению «Филология», присуждена степень лицензиата со специализацией «Русский язык и литература и английский язык». В 2017 году соискатель окончила аспирантуру (очная форма обучения) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный институт русского языка имени А.С. Пушкина» по направлению подготовки 45.06.01 – «Языкознание и литературоведение». Кандидатские экзамены сданы на «отлично». В 2019–2020 гг. была прикреплена в качестве соискателя без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по специальности 10.02.01 – русский язык к ФГБОУ ВО «Государственный институт русского языка имени А.С. Пушкина».

В период подготовки диссертации и в настоящее время соискатель не трудоустроен.

Диссертация выполнена на кафедре общего и русского языкознания Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный институт русского языка имени А.С. Пушкина» (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации).

Научный руководитель – доктор филологических наук, профессор **Киров Евгений Флорентович**, профессор кафедры русского языка и методики преподавания филологических дисциплин института гуманитарных наук ГАОУ ВО «Московский городской педагогический университет».

Официальные оппоненты:

Радбиль Тимур Бенюминович, доктор филологических наук (специальность 10.02.01 – русский язык), профессор, заведующий кафедрой теоретической и прикладной лингвистики Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет имени Н.И. Лобачевского»;

Скнарев Дмитрий Сергеевич, доктор филологических наук (специальность 10.02.01 – русский язык), профессор, кафедры русского языка юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов», – дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – **Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (ФГАОУ ВО «КФУ»)** (г. Казань) – в своем положительном заключении, составленном доктором филологических наук (10.02.01 – русский язык), доцентом, профессором кафедры русского языка и методики его преподавания Ерофеевой Ириной Валерьевной, кандидатом педагогических наук, доцентом Юсуповой Зульфией Фирдинатовной, и утвержденном проректором по научной деятельности, доктором геолого-минералогических наук, профессором Нургалиевым Данилом Карловичем, указала на актуальность и научную новизну диссертационного исследования, его теоретическую и практическую значимость, подчеркнув важность применения

новых данных, полученных в результате предпринятого исследования в лекционных курсах и на практических занятиях по лингвокультурологии, прагматике речи, теории коммуникации и функциональной стилистике, признала, что достоверность полученных результатов сформулирована на основе изучения обширного практического материала (более 2000 единиц), подчеркнула, что в работе определены специфические семантические и грамматические характеристики языковых единиц, формирующих дискурсивные микрополя, отметила, что в исследовании охарактеризованы прагматические факторы, влияющие на использование косвенных номинаций, а также учтены случаи многозначности лексем. В заключении ведущей организации указано, что работа Барбун Виктории представляет собой целостное, самостоятельное, законченное диссертационное исследование, полностью соответствующее п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г., и паспорту специальности 10.02.01 – русский язык, а его автор, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык.

Соискатель имеет 15 опубликованных работ общим объемом 5,14 п.л., из них в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, опубликовано 5 работ. В научных статьях определены семантические границы термина «автомобильный дискурс»; уделено внимание истории изучения текстов автомобильной тематики в освещении гуманитарных наук; выявлены языковые единицы, формирующие ядерную и периферийную область дискурсивного поля «ДТП»; определены наиболее частотные структурные классы автометафор; раскрыта система ценностей автомобильного дискурса на примере центрального концепта «Автомобиль», представленного в русских кинотекстах.

Публикации соискателя по теме исследования полностью отражают содержание представленной работы. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах.

Наиболее значимые работы:

1. Барбун В. Аксиологические признаки концепта «автомобиль» в американской и русской лингвокультурах / В. Барбун // Вестник Московского ун-та. Сер. 9: Филология. – 2016. – № 5. – С. 118–128. (0,63 п.л.);
2. Барбун В. Критерии вычленения лексико-семантического поля понятия «Автомир» / В. Барбун // Международный аспирантский вестник. Русский язык за рубежом. – 2016. – № 1. – С. 48–52. (0,58 п.л.);

3. Барбун В. Архитектоника концепта «Автомир» / В. Барбун // Международный аспирантский вестник. Русский язык за рубежом. – 2017. – № 1. – С. 75–79. (0,58 п.л.);
4. Барбун В. Автомобильный дискурс в освещении гуманитарных наук / В. Барбун // Международный аспирантский вестник. Русский язык за рубежом. – 2017. – № 2. – С. 70–73. (0,47 п.л.);
5. Барбун В. Полевой принцип описания языковых единиц автомобильного дискурса / В. Барбун // Международный аспирантский вестник. Русский язык за рубежом. – 2020. – № 1. – С. 71–75 (0,58 п.л.).

На автореферат поступили отзывы:

1. **Богдановой Людмилы Ивановны**, доктора филологических наук (10.02.01 – русский язык), профессора кафедры сопоставительного изучения языков Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», факультет иностранных языков и регионоведения. Отзыв положительный, не содержит критических замечаний.

2. **Валентиновой Ольги Ивановны**, доктора филологических наук (10.02.01 – русский язык), доцента, профессора кафедры общего и русского языкознания Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов». Отзыв положительный, не содержит критических замечаний.

3. **Желтухиной Марины Ростиславовны**, доктора филологических наук 10.02.19 – теория языка), профессора РАО, академика РАН, профессора кафедры английской филологии, зав. научно-исследовательской лабораторией «Дискурсивная лингвистика» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный социально-педагогический университет». У автора отзыва возник вопрос относительно основных ценностей автомобильного дискурса и их каузальности. Отзыв положительный, не содержит критических замечаний.

4. **Долгова Вячеслава Геннадьевича**, кандидата филологических наук (621.04 – лексикология и лексикография, терминология и специальные языки, переводоведение), доцента кафедры славистики «Бельцкого государственного университета им. Алексу Руссо». У автора отзыва возник вопрос по поводу

сниженности речевой культуры в условиях дорожно-транспортной ситуации. Отзыв положительный, не содержит критических замечаний.

Авторы отзывов на автореферат указывают на научную новизну работы, которая раскрывается в том, что впервые выделены ключевые характеристики данного типа дискурса и описаны его конститутивные параметры (стилистическое качество и нормативность, хронотоп, канал общения); впервые описаны культурно-маркированные единицы автомобильного дискурса; выделены и представлены два типа метафор – техно- и антропоморфные. Новым является сам подход к автомобильному дискурсу как социально и культурно значимому феномену русскоязычной коммуникации. Впервые предлагается описание дискурсивных полей, обобщенных ситуацией ДТП.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается высоким уровнем их профессиональной компетентности, наличием научных трудов и публикаций, соотносимых с проблематикой диссертации, значимостью исследований по русской стилистике и грамматике.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

дано лингвистическое определение термина «автомобильный дискурс», включающее совокупность его структурно-семантических, лингвокогнитивных и pragmatischeskikh xarakteristik;

изучен и охарактеризован большой корпус автомобильной лексики и частично фразеологии в текстах СМИ, кинотекстах, художественной и публицистической литературе;

разработан авторский метод полевого анализа дискурса, позволяющий исследовать экстралингвистические и собственно языковые элементы коммуникации в пределах ядра, ближней и дальней зон периферии;

рассмотрены случаи проявления синкетических значений и зоны пересечения дискурсивных микрополей с атрибутивным, актантным субстантивным и предикативным центрами, обобщенных ситуацией ДТП;

выделены стилистические, грамматические и pragmatische языковые особенности, проявляемые участниками автомобильного дискурса;

представлена трехчастная жанрово-стилистическая структура автомобильного дискурса;

систематизированы стилистически разнородные языковые единицы автомобильного дискурса: общелитературные языковые средства, термины, характерные для профессиональной речи автоэкспертов, неологизмы разговорной речи, жаргонизмы и бывшие терминологические слова, вошедшие в употребление, в современную разговорную речь;

доказано, что языковые единицы автомобильного дискурса утрачивают свое номинативное назначение денотации исключительно дорожно-транспортной сферы, проникая в другие сферы коммуникации;

установлено, что языковые единицы автомобильного дискурса в рамках художественных и дисплейных текстов СМИ конвертируются в культурно-маркированные языковые единицы;

раскрыты ранее не привлекавшие внимания исследователей факты метафорической экспансии автомобильного дискурса в другие сферы коммуникации, связанные с тенденциями развития автомобильной фразеологии, метафоризации и деспециализации автомобильной терминологии.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

исследование нового типа дискурса – автомобильного – **вносит вклад** в развитие теории дискурса и теории коммуникации в целом, обогащая их новыми сведениями и расширяя репертуар применения различных коммуникативных и дискурсивных концепций;

предложен культурно-ситуативный подход к анализу автомобильного дискурса, позволяющий расширить границы реализации семантики языковых единиц, с привлечением данных СМИ, художественной литературы и кино;

доказано, что языковые единицы автомобильного дискурса не исчерпываются терминами и единицами автосленга, а проявляются в новообразованиях (неологии) разговорной речи, автометафорах, прецедентных текстах, паремиях;

описаны механизмы метадискурсивной экспансии общения автомобилистов в другие типы коммуникации;

представлен комплексный подход к исследованию автомобильного дискурса с позиций аксиологии, дискурсологии, стилистики и когнитивной лингвистики;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс базовых методов исследования, в частности, структурно-семантический

метод, описательный метод, стилистический метод, метод контекстуального анализа.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

сформирован список культурно-маркированных единиц автомобильного дискурса: автометафор, паремий, прецедентных текстов и фразеологизмов автомобильной тематики, включение которых в учебный процесс представляется целесообразным для формирования лингвокультурной компетенции учащихся;

разработанная полевая модель дискурса **может быть практически** верифицирована в других типах институционального дискурса;

выделены и интерпретированы параметры изучения автомобильного дискурса: поликодовость знаков, гендерная маркированность, прецедентность, динамичность ценностей, интердискурсивность, экспрессивность языка, обусловленная рисками дорожной ситуации, – что представляется важным для определения **практических перспектив** исследования;

определен принцип интердискурсивного взаимодействия языковых и речевых единиц автомобильного дискурса, который заключается в разграничении инициального и реактивного автомобильного дискурса;

результаты исследования **могут быть использованы** в практике преподавания русского языка как родного, так и РКИ, поскольку способствуют формированию у студентов общего представления о коммуникативных ролях и особенностях адресации в ситуации дорожного общения;

привлечен богатый иллюстративный материал, в частности, таблицы, графики, схемы, шкалы, который может быть включен в учебные пособия по функциональной стилистике и лингвокультурологии.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

предложенная автором теория автомобильного дискурса согласуется с опубликованными материалами других авторов, работающих по смежным темам;

идея базируется на анализе и обобщении передового опыта в области изучения автолексики, коммуникативной грамматики, стилистики речи;

использовано сравнение авторских данных и результатов, полученных ранее по тематике исследования, посвященных проблеме изучения коммуникации автомобилистов;

установлено, что диссертационное исследование является оригинальной научной работой, результаты которой подтверждаются независимой экспертизой.

Личный вклад соискателя состоит в уточнении роли и места автомобильного дискурса в общей типологии дискурсов; в разработке авторского метода полевого и дискурсивного анализа, который может быть использован в других типах институционального общения; в определении жанровых особенностей интеракции автомобилистов и выявлении специфических характеристик представленного дискурса; в рассмотрении проблематики принципов кодификации единиц новых дискурсов в части дифференциации старой и новой нормы в логике В.Г. Костомарова; в непосредственном участии во всех этапах научного процесса, в систематизации и обработке материала, в определении основных понятий диссертационной работы, в подготовке 15 публикаций по выполненному исследованию, в публичной аprobации результатов на научных конференциях, в доказательстве основной концепции работы.

На заседании 31 мая 2021 г. диссертационный совет принял решение присудить Барбун Виктории ученую степень кандидата филологических наук по специальности 10.02.01 – русский язык.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета Д 850.007.07

доктор филологических наук, профессор

Джанумов С.А.



Ученый секретарь

диссертационного совета Д 850.007.07

кандидат филологических наук, доцент

Канунникова И.А.

31.05.2021