

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ № Р-01-2026

1. Область применения

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителей автомобиля Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования города Москвы «Московский городской педагогический университет» (далее – Университет) разработана в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09 декабря 2020 г. № 871н, другими нормативно-правовыми актами в области охраны труда и законодательством Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также:

- изучением видов работ водителя автомобиля;
- результатами специальной оценки условий труда;
- анализом требований профессионального стандарта;
- оценкой профессиональных рисков;
- анализом результатов расследования несчастных случаев;
- определением безопасных методов и приемов выполнения работ водителем автомобиля.

1.2. Требования настоящей инструкции обязательны для выполнения всеми водителями автомобилей Университета при выполнении ими трудовых обязанностей.

1.3. Несоблюдение требований настоящей инструкции является нарушением требований охраны труда, а также трудовой дисциплины.

2. Общие требования охраны труда

2.1. К работе допускаются работники, обладающие соответствующей квалификацией, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие в установленном порядке обязательные медицинские осмотры (обследования) и обучение по охране труда, в том числе в формате инструктажа, проверку знаний требований охраны труда.

2.2. Водитель автомобиля обязан:

соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные правила и нормы, правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха;

выполнять только ту работу, которая входит в его должностные обязанности и поручена ему руководителем;

соблюдать требования технологической документации и руководств (инструкций) по эксплуатации автотранспортного средства;

соблюдать требования Правил дорожного движения;

применять безопасные методы и приемы выполнения работ;

сообщать руководителю о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, несчастных случаях или ухудшении собственного здоровья;

проходить профилактическую иммунизацию в соответствии с национальным и региональным календарями профилактических прививок, календарем прививок по эпидемиологическим показаниям.

2.3. Водитель автомобиля должен знать:

профессиональные риски, действие на водителя опасных и вредных производственных факторов, меры по защите от их воздействия;

порядок действий при несчастном случае на производстве;

порядок действий при дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП);

порядок действий при чрезвычайных ситуациях;

правила оказания первой помощи и уметь пользоваться аптечкой.

2.4. На водителя автомобиля в процессе его трудовой деятельности возможно воздействие следующих вредных и опасных производственных факторов:

падение снега или сосулек с крыши;

падение из-за потери равновесия при спотыкании;

падение из-за потери равновесия при поскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;

столкновение с неподвижным предметом или элементом конструкции, оказавшимся на пути следования;

поражение легких от вдыхания вредных паров или газов;

поражение кожи из-за попадания вредных химических веществ;

психические нагрузки, стрессы;

физические перегрузки при неудобной рабочей позе;

воздействие общей и локальной вибрации;

воспламенение при заправке автомобиля;

наезд на человека;

травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия;

иные опасные и вредные производственные факторы, связанные со спецификой трудовой деятельности, используемыми в работе.

2.5. Водителю автомобиля запрещается:

использовать служебный транспорт в личных целях, а также передавать управление третьим лицам, не имеющим на то соответствующего разрешения (доверенности) и не указанным в путевом листе;

применять в работе неисправный, повреждённый или не соответствующий технологическим требованиям инструмент, приспособления и оборудование;

выезжать на линию на транспортном средстве, техническое состояние которого не соответствует установленным нормам и требованиям Правил дорожного движения;

выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения, вызванного употреблением одурманивающих веществ. Также недопустимо распивать спиртные напитки и употреблять наркотические, психотропные, токсические и иные подобные вещества на рабочем месте или в рабочее время;

курить в зданиях, на территории Университета и в салоне автомобиля.

3. Требования охраны труда перед началом работы

3.1. Пройти предрейсовый медицинский осмотр. Факт прохождения осмотра обязательно фиксируется в путевом листе с соответствующей отметкой, без которой выезд на маршрут запрещён.

3.2. Получить от непосредственного руководителя задание на выполнение работ (путевой лист).

3.3. Убедиться в технической исправности транспортного средства. Проверка должна включать в себя: контроль давления в шинах, проверку уровней технических жидкостей, тестирование всех световых приборов, а также рекомендуется убедиться в исправности стеклоочистителей, тормозной системы и звукового сигнала.

3.4. Осмотреть своё рабочее место в салоне автомобиля и поддерживать в нём порядок.

3.5. Убедиться в наличии и исправности обязательного комплекта, предназначенного для обеспечения безопасности и возможности устранения мелких неисправностей в пути. В этот комплект входят: буксирный трос, аптечка первой помощи, знак аварийной остановки, огнетушитель, сигнальный жилет.

4. Требования охраны труда во время работы

4.1. В процессе работы следовать по маршруту, который указан в путевом листе.

4.2. При движении использовать ремни безопасности.

4.3. Во время движения соблюдать установленный скоростной режим. Скорость движения следует выбирать с учётом совокупности следующих факторов:

дорожные и погодные условия: состояние проезжей части (сухой асфальт, мокрая дорога, гололёд, снег), а также видимость из-за осадков, тумана или сумерек;

интенсивность и характер движения: плотность транспортного потока, наличие других автомобилей, мотоциклов, а также велосипедистов и пешеходов, особенно вблизи пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и в жилых зонах.

4.4. Во время движения избегать резких манёвров и поддерживать плавность управления автомобилем: плавно трогаться с места и так же плавно тормозить, постепенно увеличивать или снижать скорость, а также избегать крутых и резких поворотов.

4.5. Остановку транспортного средства следует производить исключительно в

специально отведённых для этого местах — на стоянках, парковках или площадках, предназначенных для парковки автомобилей. Это позволяет избежать создания помех для других участников дорожного движения и обеспечить порядок на дороге. Перед тем как покинуть салон автомобиля, убедиться в полной безопасности совершаемого манёвра. Необходимо убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в непосредственной близости, а также обратить внимание на велосипедистов и других участников движения, которые могут оказаться в «слепой зоне». Выход из салона автомобиля должен осуществляться только после тщательной оценки дорожной обстановки, чтобы предотвратить риск ДТП и гарантировать личную безопасность.

4.6. При остановке автомобиля необходимо полностью исключить возможность его самопроизвольного движения, чтобы обеспечить безопасность как самого транспортного средства, так и окружающих.

4.7. При движении в тёмное время суток, а также в условиях недостаточной видимости (туман, сильный дождь, снегопад, метель или в туннелях) включить внешние световые приборы: фары дальнего или ближнего света. В случае вынужденной остановки, а также при любом выходе из автомобиля на проезжую часть или обочину в подобных условиях, водитель автомобиля и пассажиры должны быть одеты в сигнальные жилеты.

4.8. Запрещается:

4.8.1. Во время работы на линии проводить ремонтные работы, связанные с разборкой механизмов или вмешательством в конструкцию транспортного средства. Устранение неисправностей, требующих демонтажа узлов или агрегатов, должно выполняться только в специально оборудованных условиях. Для проведения такого ремонта транспортное средство необходимо отбуксировать или доставить в ремонтно-механическую мастерскую, где есть необходимые инструменты, оборудование и соблюдены все требования техники безопасности.

4.8.2. Оставлять ключ в замке зажигания при выходе из салона автомобиля. Это необходимо для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства и обеспечения безопасности.

4.8.3. Оставлять на дороге предметы или груз, которые могут создать помехи для движения других участников дорожного движения. Это требование направлено на предотвращение аварийных ситуаций.

4.8.4. Спать или отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе. Такие действия могут привести к отравлению выхлопными газами и создают угрозу для жизни и здоровья.

4.8.5. Осуществлять перевозку людей в кузове транспортного средства, не оборудованном для этих целей. Это правило введено для обеспечения безопасности пассажиров.

4.8.6. Перевозить горючие и легковоспламеняющиеся вещества в салоне автомобиля. Это создаёт высокий риск возгорания и взрыва.

4.8.7. Пользоваться открытым огнём или искробразующими предметами вблизи системы питания двигателя и при техническом обслуживании автомобиля. Это может стать причиной пожара или взрыва топливных паров.

4.8.8. Протирать детали двигателя или другие агрегаты ветошью, смоченной легковоспламеняющейся жидкостью. Это не только пожароопасно, но и может привести

к повреждению элементов автомобиля.

4.9. Движение задним ходом по территории Университета допускается только с максимальной осторожностью. Перед началом манёвра убедиться в его полной безопасности: использовать зеркала заднего вида и, при необходимости, обратиться за помощью к третьим лицам, чтобы компенсировать ограниченный обзор.

4.10. Скорость движения транспортных средств по территории Университета строго ограничена и не должна превышать 5 км/ч. Такое требование обусловлено необходимостью обеспечить максимальную безопасность всех участников движения, в первую очередь — пешеходов, среди которых много обучающихся и работников, часто пересекающих проезжую часть.

4.11. При заправке транспортного средства на автозаправочной станции (далее – АЗС) необходимо руководствоваться общими правилами безопасного поведения и порядка перемещения по территории АЗС. Основные требования охраны труда на АЗС включают в себя: обязательное выключение двигателя и затормаживание транспортного средства, запрет на курение и использование открытого огня, контроль за отсутствием проливов топлива.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. Во время движения на автотранспортном средстве могут произойти следующие аварийные ситуации: техническая неисправность транспортного средства, ДТП, утечка топлива, пожар.

5.2. При ликвидации аварийной ситуации, возникшей в пути следования, действовать в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

5.3. При вынужденной остановке автомобиля в пути следования:
включить аварийную сигнализацию;
выставить сзади автомобиля знак аварийной остановки;
оповестить об этом руководителя и далее действовать по его указанию.

5.4. При ДТП:

остановить транспортное средство;
заглушить двигатель;
включить аварийную сигнализацию;
выставить знак аварийной остановки;

вызвать сотрудников Госавтоинспекции по телефону 112 или 102, сообщив точный адрес места ДТП;

сообщить о произошедшем руководителю и далее действовать по его указанию.

Если при ДТП есть пострадавшие, вызвать бригаду скорой медицинской помощи по телефону 112 или 103 и, по возможности, оказать первую помощь.

5.5. При возникновении очага пожара:

остановить транспортное средство (прекратить работы по обслуживанию),
заглушить двигатель и включить аварийную сигнализацию;

немедленно сообщить о пожаре руководителю и в пожарную службу по телефону 112 или 101, указав точное место его возникновения;

до прибытия пожарной охраны, по возможности, принимать посильные меры по спасению людей, груза, имущества и тушению пожара первичными средствами

пожаротушения.

При угрозе жизни или здоровью следует покинуть опасную зону.

6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. Поставить автомобиль на место стоянки. Транспортное средство должно быть размещено строго в отведённом для этого месте, не создавая помех для движения других автомобилей и пешеходов.

6.2. Заглушить двигатель и затормозить стояночный тормоз. Это исключает самопроизвольное движение автомобиля после прекращения работы силового агрегата.

6.3. Привести в порядок рабочее место, убрать из салона автомобиля все посторонние предметы.

6.4. Закрыть автомобиль.

6.5. Провести внешний осмотр автомобиля и визуально проверить его состояние на предмет наличия повреждений, а также убедиться в целостности шин, световых приборов и отсутствии подтёков технических жидкостей. Обо всех выявленных неисправностях или повреждениях следует незамедлительно сообщить руководителю.

6.6. В целях соблюдения личной гигиены вымыть руки.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ОППО МГПУ

Ю.В. Смирнова

«11» КОМИТЕТ 2026 г.

Протокол № 217 от «30» 06 2026 г.